

CARROCERIA BASCULANTE CONVENCIONAL

ROBUSTEZ, SEGURANÇA
E VERSATILIDADE PARA
SUA OPERAÇÃO.



SEGURANÇA
EM CADA DETALHE



DESEMPENHO
NA OPERAÇÃO



QUALIDADE
E CONFIANÇA



/ CARACTERÍSTICAS

CAIXA DE CARGA

- Faixas refletivas de segurança, conforme legislação;
- Tampa traseira com articulação superior;
- Protetor de cabine metálica;
- Espessura da chapa de 4,25mm;
- Porta estepe frontal e suporte de pá;
- Ganchos/rebites para amarração da lona;
- Cinto de segurança no cilindro frontal, prevenindo acidentes;
- Sensor de caixa alta, proporcionando maior segurança na operação;

SISTEMA HIDRÁULICO

- Kit hidráulico (sem tomada de força – opcional);
- Cilindro baixa pressão 7,5" (5m a 10m) – pressão de trabalho de 140bar;
- Cilindro telescópico 5,5" (12 a 18m) – pressão de trabalho de 250bar;



CARACTERÍSTICAS

OPCIONAIS

- Inclínômetro;
- Revestimento do assoalho e laterais – alteração de espessura;
- Chapa de 6mm, 8mm ou 10mm;
- Sistema Indireto (Basculante 8m³ ou 10m³) – “Leque”;
- Tapa traseira tipo porteira;
- Tapa traseira tipo pantográfica;



CARACTERÍSTICAS

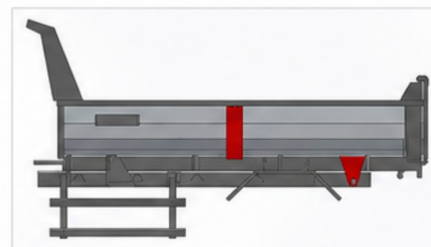
BASCULANTE LIGHT

CHASSI – Sistema Inferior;

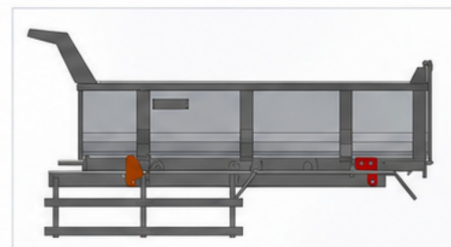
- Chassi em perfil U dobrado – 6,35mm (5m e 6m);
- Chassi em perfil U dobrado – 8,00mm (8m e 10m);
- Travessa interna em perfil U dobrado – 4,75mm Aço ASTM A 36;
- Travessa do cilindro central em perfil U de 8,00mm Aço ASTM A 36;
- Pára choque homologado CONTRAN;
- Fixação no caminhão por grampos e chapas de fixação;
- Apara barro de borracha;

TAMPA TRASEIRA

- Chapa tipo L – 4,75mm com reforços em perfil U – 4,75mm
- Saia traseira – 4,75mm
- Articulação fixa na caixa de carga com pino e bucha



5M E 6M



8M E 10M

CARACTERÍSTICAS

BASCULANTE LIGHT

TAMPA TRASEIRA

- Chapa tipo L – 4,75mm com reforços em perfil U – 4,75mm;
- Saia traseira – 4,75mm;
- Articulação extra larga fixa na caixa de carga com pino e bucha;

ACABAMENTO

- Aplicação primer PU anticorrosivo nas estruturas;



CARACTERÍSTICAS

BASCULANTE LIGHT

CAIXA DE CARGA

- Reforços inferiores e laterais em perfil U – 4,25mm Aço ASTM A 36;
- Chapa lateral – 4,25mm / protetor de cabine tipo Z – 3,00mm;
- Estrutura superior e reforços no painel frontal – 4,75mm Aço ASTM A 36;
- Porta estepe articulado;
- Sistema de travamento da tampa reforçado e acionado pelo basculamento;
- Mancal de giro da caixa estampado de 12,7mm;
- Pára lama metálico tipo G – 3,00mm;
- Assoalho em 4,75mm (5m e 6m) / 6,35mm (8 e 10m);
- Escada lateral e faixa refletivas;
- Pino de amarração da carga;



/ CARACTERÍSTICAS

BASCULANTE LIGHT

SISTEMA HIDRÁULICO

- 01 Cilindro hidráulico central (5m e 6m);
- 02 cilindros hidráulicos centrais (8m e 10m);
- Bomba hidráulica;
- Reservatório de óleo;
- Não contempla tomada de força;



CARACTERÍSTICAS

BASCULANTE RETROFIT

CHASSI – Sistema Inferior

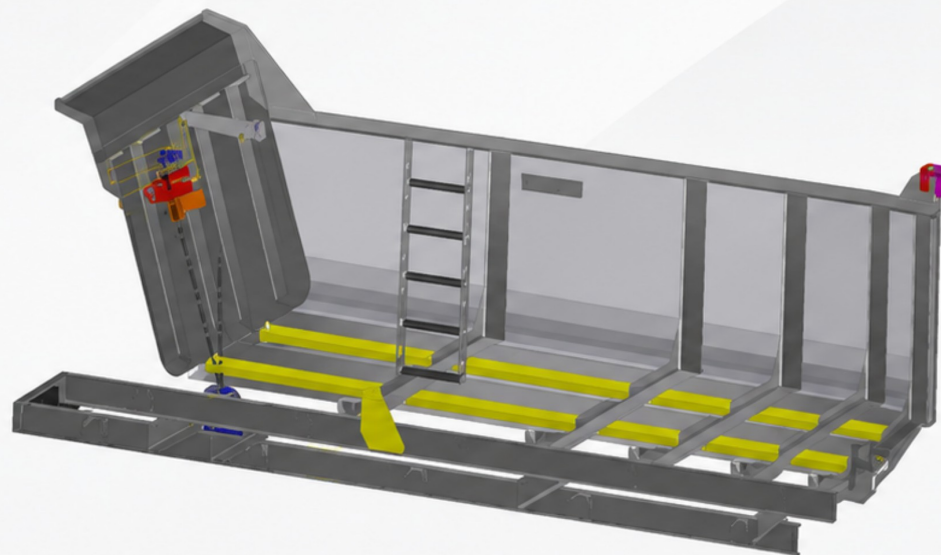
- Chassi em perfil U dobrado – 8,00mm com capa de fechamento em 4,75mm (ASTM);
- Travessa interna em perfil U dobrado – 4,75mm Aço ASTM A 36;
- Travessa do cilindro frontal em perfil U de 8,00mm Aço ASTM A 36;
- Pára choque homologado CONTRAN;
- Fixação no caminhão por grampos e chapas de fixação;
- Apara barro de borracha;

TAMPA TRASEIRA

- Chapa tipo L – 4,75mm com reforços em perfil U – 4,75mm;
- Saia traseira – 4,75mm;
- Articulação fixa na caixa de carga com pino e bucha;

ACABAMENTO

- Aplicação primer PU anticorrosivo nas estruturas;



10m³ a 18m³

/ CARACTERÍSTICAS

BASCULANTE RETROFIT

CAIXA DE CARGA

- Reforços inferiores e laterais em perfil U – 4,25mm Aço ASTM A 36;
- Chapa lateral – 4,75mm / protetor de cabine tipo Z – 3,00mm;
- Estrutura superior e reforços no painel frontal – 4,75mm Aço ASTM A 36;
- Porta estepe articulado;
- Sistema de travamento da tampa reforçado e acionado pelo basculamento;
- Mancal de giro da caixa parafusado de 8,00mm Aço ASTM A 36;
- Pára lama metálico tipo G – 3,00mm;
- Assoalho em 6,35mm Aço ASTM A 36;
- Escada lateral e faixa refletivas;
- Pino de amarração da carga;

SISTEMA HIDRÁULICO

- 01 cilindro frontal (alta pressão) de 03 estágios;
- Bomba hidráulica;
- Reservatório de óleo;
- Não contempla tomada de força – opcional;



/ PONTOS IMPORTANTES



Protetor de cabine em aço estrutural – maior segurança e vida útil;



Basculamento frontal ou inferior – versatilidade para o cliente;



Versões LIGHT e RETROFIT – atendimento de licitações;



Fale com nosso time comercial
e encontre a solução ideal para sua operação!



ATENDIMENTO
ESPECIALIZADO



QUALIDADE
PAVEL



CONFIANÇA QUE
MOVE O SEU NEGÓCIO