

TRUCKVAN®

FABRICANTE

PARCEIRO COMERCIAL E REPRESENTAÇÃO



PAVEL

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

SEMIRREBOQUE *SIDER*

Segurança, agilidade e eficiência no transporte de cargas paletizadas e general cargo.



MAIOR LEVEZA
ESTRUTURA OTIMIZADA



PRATICIDADE
CARGA E DESCARGA RÁPIDAS



MAIS RESISTÊNCIA
COMPONENTES DE ALTA QUALIDADE



DESIGN MODERNO
ACABAMENTOS PREMIUM



+55 98 3878-3200



contato@grupopavel.com.br



www.grupopavel.com.br



BR-135, Km 3, 600 - Tibiri, São Luís - MA, 65061-015



Nova traseira com lanternas em LED recuadas, batentes em aço no quadro traseiro e borracha no chassi, para-choque articulado e suporte de placa.



A nova suspensão Autolub não necessita de lubrificação, moderna, resistente, leve e de fácil manutenção.



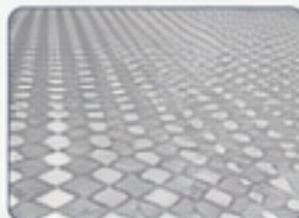
Escada traseira fixa, ergonômica e resistente, livre de manutenção.



Os protetores laterais possuem estrutura metálica reforçada e barras em alumínio com acabamentos em material plástico, proporcionando design avançado e leveza.



Caixa rancho com acabamento interno em fórmica, equipada com gavetas internas e iluminação em LED.



Assoalho em chapa de aço xadrez, com 11 apoios inferiores longitudinais, super resistente.



Ganchos de amarração de carga retráteis, embutidos nas vigas laterais.



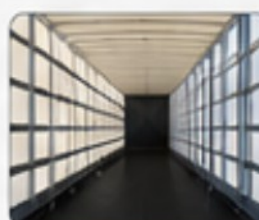
Livra fio com design moderno e fácil manutenção.



O quadro traseiro é fabricado em aço estrutural reforçado, as portas traseiras possuem acabamento externo em alumínio anodizado liso branco, acabamento interno em alumínio liso, dobradiças com pintura eletrostática e 4 varões externos com trincos, que proporcionam maior segurança e rigidez ao quadro traseiro.



As colunas internas, travessas de contenção e travessas do teto em aço galvanizado, proteção do painel frontal em compensado naval.



Colunas internas omega em duralumínio proporcionam maior leveza e longevidade ao equipamento.

O novo Sider Truckvan possui uma caixa de carga robusta, resistente e super leve, o que proporciona maior vida útil e menor consumo de combustível.

Seu painel frontal é fabricado em aço estrutural modular, com proteção interna em compensado naval, as colunas internas, travessas e demais componentes estruturais são em aço galvanizado.

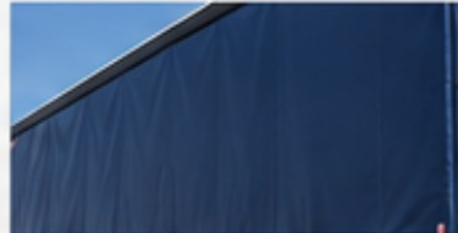
As cortinas laterais são em lona vinílica com trama de 12x12 e são equipadas com fechos plásticos e perfil de alumínio para enlonaamento.



Revestimento interno com perfis de aço galvanizado e travessas estruturais, garantindo maior resistência à deformação.



Teto em lona translúcida tensionada, com estrutura em duralumínio e proteção contra raios UV.



Cortinas laterais em lona vinílica resistente, com deslizamento suave e excelente vedação.



Portas traseiras de duas folhas com 4 varões externos, garantindo segurança e vedação eficiente.

DIMENSÕES E CONFIGURAÇÕES

COTA	DENOMINAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	SEMI-REBOQUE SIDER	
			3 EIXOS	3 EIXOS CURTO
A	Comprimento Externo	mm	13.850	12.850
B	Comprimento Interno	mm	13.620	12.620
C	Altura de Acoplamento (vazio / carregado)	mm	1.250 / 1.150	1.250 / 1.150
D	Altura Total (vazio)	mm	4.160	4.160
E	Balanço Dianteiro	mm	1.600	1.600
F	Altura Externa	mm	2.950	2.950
G	Entre Eixos	mm	2.800	2.800
H	Altura Interna	mm	2.700	2.700
I	Altura Livre no Quadro B	mm	2.480	2.480
J	Largura Livre no Quadro Traseiro	mm	2.480	2.480
K	Quadro Traseiro	mm	2.480	2.480
L	Largura Externa	mm	2.600	2.480
M	Largura Interna	mm	2.480	2.480
N	Distância entre Traseiras	mm	1.950	1.950
O	Tara Aproximada	kg	7.450	7.150

Obs.: Reservamo-nos ao direito de alterar o produto sem aviso prévio.



BASE

- Plana com viga "T".
- Suspensão mecânica 3 eixos 11T - rodado disco.
- Rodas 8,25 x 22,5".
- Suspensor pneumático no 1º eixo.
- Acoplamento pino rei flangeado 2".
- Instalação elétrica LED.
- Freios ABS - compensador de freio automático.
- Aparelho de levantamento mecânico.
- Para-choque articulado.
- Paralamas com para-barro.
- Porta estepe tipo cesto para 2 pneus.
- Assoalho em chapa de aço xadrez.
- Protetor lateral em alumínio.
- Caixa de ferramentas.
- Caixa rancho (opcional).
- Reservatório de água.
- Pintura do chassi e piso: preto.

CAIXA DE CARGA

- Painéis laterais em lona vinílica com trama 12x12.
- Teto em lona translúcida tensionada.
- Portas traseiras de duas folhas, 4 varões externos.
- 2 ganchos de amarração retráteis por lateral.
- Rodapé em aço galvanizado.
- Colunas internas e travessas em aço galvanizado.
- Pannel frontal em compensado naval.
- Iluminação interna em LED.
- Faixas refletivas.